

Motorenöle für LKW und leichte NFZ		
<b>AVIA TURBOSYNTH EGR</b>	<b>SAE 5W-30</b>	<p><b>Vollsynthetisches</b> Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl. Ein Spitzenprodukt der höchsten Leistungsklasse für alle Betriebsbedingungen bei abgasoptimierten und treibstoffsparenden EURO 1, 2, 3, 4 - Dieselmotoren in Turbo-LKW, Bussen, PKW und leichten NFZ. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche und max. 0.385% Schwefel) erfüllt es die Spezifikation API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die niedrige Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen minimalen Ölverbrauch und damit auch Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften).  <b>ACEA 2008: E7, E4</b>      <b>API: CI-4</b>                      MB 228.5; MAN 3277; VOLVO VDS 3; MACK EO-M Plus; MTU Type 3 RENAULT VI RXD, RLD 2+3 DEUTZ DCQ III-05 CAT EFC -2</p>
<b>AVIA ECOSYNTH HT-E LowSAPS</b>	<b>SAE 5W-30</b>	<p><b>Vollsynthetisches</b> Höchstleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neuesten Generation (2010) mit <b>LowSAPS</b>-Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende <b>EURO 4 + 5 LKW-/Bus-Dieselmotoren</b> sowie für EURO 3 und ältere Dieselmotoren in LKW und leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssysteme. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (&lt;1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA-Tests E7, E6 ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, einen hohen Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei extrem verlängerten Ölwechsel-Intervallen. In Kombination mit spezifischen und geeigneten Mehrbereichs-Getriebe- und Achsenölen kann der <b>Treibstoffverbrauch je nach Fahrweise bis zu 5% verringert</b> werden. Der niedrige Ölverbrauch gewährt Ölwechselintervalle von 100 - 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften).  <b>ACEA 2008: E6, E7</b>      <b>API: CI-4, CH-4, Cg-4, CF-5</b>                      MB 228.51 MAN 3477 / 3271-1 CNG / 3277 CTR VOLVO VDS 3/CNG RENAULT RXD/RLD 2/RGD Mack-EO-M-Plus DEUTZ DCQ III-05 DAF HP-2                      CMG (Gasmotoren: - Renault RGD approved; - MB CNG: Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden; - MAN 3271-1 (Ölwechsel bis 30'000 km); VOLVO CNG: E6/VDS-3</p>
<b>AVIA TURBOSYNTH HT-E 08 LowSAPS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	<p>Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit <b>LowSAPS</b> - Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende <b>EURO 4 + 5 LKW-Dieselmotoren</b>, EURO 1,2,3 - LKW-Dieselmotoren und für Dieselmotoren in leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssysteme. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (&lt;1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA E7, E6 - Tests ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Mit <b>ACEA -2008: E9</b> - Test ist es bereits für EURO 6 - Dieselmotoren einsetzbar.  <b>ACEA 2008: E 9, E 6, E 7</b>    ACEA 07: E6,E7    ACEA 04: E4,E6,E7  <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b>    <b>MB 228.51</b> (EURO 4 / EURO 5)                      MAN M 3477 (Euro 4+5), MAN M 3277 low ash (mit + ohne CRT); SCANIA LDF; VOLVO VDS-3; DAF HP-2; RENAULT Truck RXD, RLA 2+3; RGD; DEUTZ DCQ III-05, CAT ECF -1a                      AVIA TURBOSYNTH HT-E 08 SAE 10W-40 ist abgestimmt auf die Anforderungen von <b>CNG (Compressed-Natural Gas) betriebenen Motoren in NFZ und Omnibussen</b>.                      Renault Truck RGD approved; MB 226.9 (Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden);                      MAN 3271; VOLVO CNG (Feldtests in Gang).</p>

<b>AVIA TURBOSYNTH HT- U</b>	<b>SAE 10W-40</b>	<p>Modernstes synthetisches Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete EURO 4, 3, 2, 1 - LKW-Motoren mit und ohne Abgasreinigungssysteme, spez. für <b>Mercedes Benz - Euro 3 + 4</b> - Dieselmotoren mit und ohne DPF gem. <b>MB 228.5</b>; sowie für <b>SCANIA Euro 4 + 5 Dieselmotoren ohne Russpartikelfilter</b> gem. Anforderungen von <b>LDF-2</b>. Extrem verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2008: E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4</b> <b>MB 228.5 SCANIA LDF-2 MAN M 3277 VOLVO VDS 3</b> RENAULT Truck RXD/RLD-2+3 Cummins CES 20077/78 DAF (Extended Drains; ACEA E4) MACK EO-M Plus</p>
<b>AVIA MULTI CFE PLUS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ mit + ohne Partikelfilter sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2007: E7, B4, A3 ACEA 2004: E7, B4, B3, A3</b> <b>ACEA 2002: E5, E3, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b> MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus CAT ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 03A+,04C,07C.</p>
<b>AVIA MULTI HDC PLUS</b>	<b>SAE 15W-40</b>	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ mit + ohne Partikelfilter sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. <b>ACEA 2008: E7 ACEA 2007: E7, B4, A3 ACEA 2004: E7, B4, B3, A3</b> <b>ACEA 2002: E5, E3, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b> MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus CAT ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 03A+,04C,07C.</p>
<b>AVIA MULTI CJ-4 / SM LowSAPS</b>	<b>SAE 15W-40</b> <b>SAE 10W-30</b>	<p>Hochleistungs-Dieselmotorenöl für <b>Heavy-Duty Dieselmotoren</b> mit Low-SAPS-Technologie und <b>API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm)</b> für hoch belastete und schadstoffarme LKW-Dieselmotoren. Speziell für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme verfügen (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grösserer Abgasrückführung (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13). Auch für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren für die bisher API CI-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben waren. Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Diesel-Treibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen. <b>ACE 2008: E 9 API CJ-4 / SM Caterpillar EFC-3 VOLVO VDS-4 Renault VI RXD, RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel Power Guard 93K214 Mack EO-O Premium Plus MAN 3275</b></p>
<b>AVIA SPECIAL HDC Motoroil</b>	<b>SAE 10W</b> <b>SAE 20W-20</b> <b>SAE 30</b> <b>SAE 40</b>	<p>HDC-Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Benzin-Motoren. <b>SAE 30: ACEA E 2 API: GL-4 (SAE 80W) MIL-L-2104E**</b> <b>SAE 40: ACEA E 2</b> Sie sind mit allen Mehrbereichs-Motorenölen mischbar. <b>SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt.</b> SAE 30 kann auch als Getriebeöl GL-4 SAE 80W verwendet werden wenn es vom Hersteller verlangt wird. <i>**Achtung: Motorenöle enthalten immer Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Hersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöl wird zinkfrei hergestellt.</i></p>

AVIA Motorenöle für NFZ sind erhältlich in Container à 850 kg / 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25 Liter;