

Getriebeöle für LKW und leichte NFZ		
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 plus</b>	<b>SAE 75W-80</b>	Teilsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in PKW und LKW / Nutzfahrzeugen. Speziell für Schaltgetriebe in VOLVO, MAN, Renault, Yveco, Mercedes. Ölwechsel-Intervalle maximal 300'000 km oder 2 Jahre. <b>API: GL-4 plus</b> MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML-02D+ EATON-European-Getriebe VOLVO 97305 / 97307 level
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-80</b>	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss API GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 08A
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnten Achsgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML- 05A,08A,12A,12E
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 80W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, Baumaschinen und PKW. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML+ 342 M-2, 342 ML (MAN-Achsen + Schaltgetriebe bis 160'000 km) SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe) ZF: TE-ML 02 B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 80W-140</b>	Teilsynthetisches Hochdruck-Mehrbereichs-Getriebeöl für höchst beanspruchte Nutzfahrzeug-Achsgetriebe und Hypoidgetriebe bei hoher thermischer Belastung. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310</b> ZF-TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16C,16D, 17B
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-80</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl auf PAO- und VHVI-Basis für Schaltgetriebe gem. API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW und NFZ gem. API GL-5, sowie 4x4 in PKW. Gewährt eine gute Schaltbarkeit auch bei Tiefsttemperaturen. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> ZF TE-ML-02B, 08A, 17A, 17B
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-80</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO- und Ester-Basis das Leichtgängigkeit von Schaltgetrieben (gem. API GL-4) sowohl bei sehr tiefen Aussentemperaturen wie auch maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich garantiert. Auch für den sicheren Einsatz in allen Hypoid-Achsantrieben (gem. API GL-5). <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105 MAN 314SL, 342SL ZF TE-ML-08A
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-85</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe in LKW; gewährt ein samtweiches Schalten unter allen Einsatzbedingungen. Level MB 235.4; speziell für LKW-Schaltgetriebe in DAF, VOLVO, Mercedes, MAN, SCANIA. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> ZF TE-ML 02B, 08
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechsel-Intervalle bis 180'000 km. <b>API: GL 4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F,17A,17B,19C

<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+Ester-Basis für Schaltgetriebe, Achsantriebe und Nebenantriebe in LKW, leichten NFZ und PKW. Ölwechselintervall bis 240'000 km. Es gewährt bei schwergängigen Schaltgetrieben auch bei Kälte ein einwandfreies Schalten und maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. <b>API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 16F, 17A, 17B, 19C</b>
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE-TDL GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal- <b>Leichtlauf-Getriebeöl</b> TDL =Total Drive Line. Multifunktions-Getriebeöl für hoch belastete Schalt- u. Achsantriebe in LKW, wenn API GL-4 + GL-5 vorgeschrieben sind. Optimal für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe. Ölwechselintervalle bei Schaltgetrieben 160'000 bis 240'000 km; 320'000 km bei Hinterachsen; Mercedes-Benz Hinterachsen gem. <b>MB 235.8 bis 500'000 km</b> (2 Jahre). Herstellervorschriften sind zu beachten. <b>API: GL 4 + GL-5 MT-1 SAE J2360</b> MIL-L-2105/2105D / MIL-PRF 2105E <b>MAN</b> 341 Typ Z-4, 342 Typ S-1, <b>MAN</b> 3343 Typ S, 3343 SL (Schaltgetriebe 160'000 km / Hinterachsen 320'000km), <b>SCANIA</b> STO 1:0, <b>VOLVO</b> 97310/97312 level; <b>MB 235.8</b> (Ölwechsel bis 500'000 km), <b>MACK</b> GO-J, <b>IVECO</b> (MIL-PRF-2105E), <b>DAF</b> (API GL-5, MIL PRF-2105E), <b>RENAULT TRUCKS</b> (Note techn.B0032/2 Annex 3), <b>ZF TE-ML-02B,05B,07A,08, 12B,12E,16F,17A,17B,19C.</b>
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die API GL-4 + GL-5 -Getriebeöl vorschreibt. Für schwer belastete LKW-Hinterachsen, speziell in SCANIA-LKW. <b>API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L2105,2105D, PRF2105E</b> <b>SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML-05B,08,12B,17B, 19C.</b>
<b>AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip</b>	<b>SAE 90</b>	Spezial-Hypoid-Höchstdruck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. <b>API: GL-5 MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C,</b>
<b>AVIA HYPOID EP GL-5</b>	<b>SAE 80W SAE 90</b>  <b>SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140</b>	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. <b>API: GL-5 MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3</b>  80W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 85W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 80W-140: VOLVO 97310 85W-140: SCANIA STO:1
<b>AVIA GEAROIL universal GL- 4 + GL-5</b>	<b>SAE 85W-140</b>	Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; als API GL-4 und GL-5 für den Einsatz in Getriebe und Achsantriebe (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist). <b>API GL-4 + GL-5 API MT-1 SCANIA STO:1 VOLVO 97310 MIL-PRF 2105 E ZF 05A, 07A, 08A, 12E, 16C, 16D, 17B</b>
<b>AVIA HYPOID LKW- Achsgtriebeöl GL-5 MB 235.20</b>	<b>SAE 80W-90</b>	Höchstdruck-EP-Mehrbereichs-Getriebeöl für Achsgetriebe in LKW und leichten NFZ. <b>API GL-5, MT-1 MB 235.20 (+MB 235.0/235.6) bis 350'000 km;</b> MAN 342 Typ M-2, SCANIA STO 1:0, DAF, VOLVO, SAE J2360 MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 05A,07A,08A,12E,16B/C/D,17B,19B

<b>AVIA GEAR OIL MZ GL-4</b>	<b>SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90</b>	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nichtsynchrionierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. <b>API: GL-4</b> MIL-L-2105 CLP DIN 51517 T3 80W: <b>MB 235.1</b> MB-Vorschrift für Schaltgetriebe) 80W-90: MAN 341 Typ Z-1
<b>AVILUB LS-Zusatz</b>		Zusatz in GL-5-Getriebeöle für selbstsperrende Differentialgetriebe (Limited Slip). Mischverhältnis gem. Hersteller-Angaben. Erhältlich in 1-Liter-Dosen und 5-Liter-Kannen.

AVIA Getriebeöle für Nutzfahrzeuge sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg / Kannen à 25 und 5 Liter.