

Motorenöle für Schiffs- und Boots-Motoren		
AVIA HDC Marine M	SAE 15W-40/50	Hochleistungs 4-Takt- Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl auf Mineralölbasis mit hoher Leistungsreserve; speziell entwickelt um die spezifischen Anforderungen bei Marine-Motoren zu erfüllen. Spezielle Eigenschaften: Höchste Detergenzwirkung für eine optimale Sauberkeit der Motoren; wirkungsvoller Korrosionsschutz auch bei langen Standzeiten sowie in Anwesenheit von Feuchtigkeit und Wasser; Optimale Schmierwirkung bei hohen Temperaturen sichergestellt. Alle Anforderungen und Empfehlungen von AB Volvo Penta werden erfüllt (Service Bulletin 17-5 Nr.6 Version 2). ACEA 2007 + 2004: E7, B4, B3, A3 ACEA 2002: E5, E3, B4, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF, SL GLOBAL DHD-1, VOLVO VDS-3 MB 228.3, 229.1 MAN M 3275 MTU Typ 2
AVIA HDC Marine TS	SAE 15W-40/50	Teilsynthetisches Hochleistungs 4-Takt-Motorenöl für Diesel- und Benzin - <i>Marine</i> - Motoren. High-Performance Motorenöl in teilsynthetischer Version (30% HC-Basis). Eigenschaften und Spezifikationen wie Marine M SAE 15W-40 Mit AVIA HDC Marine M oder TS SAE 15W-40 kann mit 1 Motorenöl der Bedarf praktisch aller Bootsmotoren abgedeckt werden, sofern kein vollsynthetisches Motorenöl vorgeschrieben wird.
AVILUB Marine Motoroil vollsynthetisch	SAE 15W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für schnell laufende Benzin- und Diesel - Bootsmotoren, speziell entwickelt für 4-Takt-Benzin - VOLVO - Bootsmotoren (ab 2001, für die der Hersteller ein vollsynthetisches Motorenöl (z.Bsp. SAE 30) vorschreibt. ACEA 2002: A3, B3 API: SL, SJ, CF MB 229.1 VW 505 00, 501 01
AVILUB Marine Motoroil	SAE 10W-30	Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für Marine Motoren, speziell für Aussen- und Inboard-Bootsmotoren von YAHAMA und SUZUKI . Ein Motorenöl mit extrem hohen Antikorrosions- und Antiverschleiss-Eigenschaften für den Einsatz in Benzin- und Diesel-Motoren. API: SM JASO FC-W Catalyst Compatible JASO FC-W erfüllt die Anforderungen von YAHAMA und Suzuki .
AVIA TI SUPER MOTOROIL	SAE 20W-50	Mehrbereichs-HD-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in Schiffsmotoren sowie in NFZ und Traktoren usw. ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3 API: SJ, SL, CG-4, CH-4 MB 229.1, 228.1
AVILUB Diesel-Motorenöl CF-2	SAE 40	Spezielles Motorenöl für leistungsstarke 2-Takt-Dieselmotoren. Von Detroit-Diesel entwickeltes stark belastbares Motorenöl. Der Aschegehalt dieses Motorenöls ist so tief gehalten, dass alle 2-Takt-Motortypen von Detroit-Diesel (auch die Serie 149) damit betrieben werden können. API CF-2 / CD-II / ASTM L38 / ISO-L-ETD DDC6V92TA / DDC6V53T / Cat 1M-PC / Car 1G2 / Cat TO-2
AVIA OUTBOARD BIO 2-Takt	SAE M/F 3	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares, universell einsetzbares 2-Takt- Motorenöl für wassergekühlte Aussenbordmotoren sowie für luftgekühlte 2-Takt-Motoren in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Lösungsmittelfrei. Mischverhältnis bis 1% (1:100) gem. Herstellervorschriften. API: TD, TC plus; ASTM: TSC-4; ISO-L-ETD; NNMA TC-W 3 / TC W-II

AVIA Motorenöle für Schiffs- und Bootsmotoren sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25 Liter;
AVIA Outboard Bio 2-Takt ist auch in 5-Lt-Kannen und 1-Lt-Dosen (Karton à 12) erhältlich.