

Getriebe- und Automatenöle für Schiffs- und Boots-Motoren		
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnten Achsgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen usw. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML- 05A,08A,12A,12E
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 80W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, Baumaschinen und PKW. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML+ 342 M-2, 342 ML ZF: TE-ML 02 B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B
AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F,17A,17B,19C
AVIA MULTIGEAR VG-FE-LS GL-5	SAE 75W-90 SAE 75W-140	Vollsynthetische Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöle mit LS-Zusätzen (limited slip) für Schaltgetriebe, Antriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-90 eignet sich optimal für leistungsstarke Bootsmotoren mit Z-Antrieb. SAE 75W-140 ist für Chrysler-Jeep (Switzerland) vorgeschrieben. API: GL 5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D
AVIA HYPOID EP GL-5	SAE 80W SAE 90 SAE 75W-90 SAE 80W-90	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3
AVIA GEAR OIL MZ GL-4	SAE 80W SAE 90 SAE 75W-90 SAE 80W-90	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bootsmotoren und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. API: GL-4 MIL-L-2105 CLP DIN 51517 T3
Getriebeöle für Automatikgetriebe		
AVIA FLUID ATF 86	DEXRON II D	Universal-Automatenöl für PKW, NFZ, Bau- u. Industriemaschinen. DEXRON II D; Typ A Suffix A (Tasa); Ford Mercon; Ford M2C-33F/G Allison C-4; MB 236.6; MAN 339D; Voith G 607; Renk; CAT TO-2; ZF 03D,04D,11A,14A,17C
AVIA FLUID ATF 95	DEXRON III	Synthetisches Universal-Automatenöl für anspruchsvolle Automatengetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. GM DEXRON III; Typ A Suffix A (Tasa); Ford Mercon, Ford M2C-33F/G Allison C-4; level MB 236.1; Voith, Renk, CAT TO-2, ZF TE-ML 17C
AVIA FLUID ATF 05 PLUS	DEXRON III G+H	Synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe; speziell für den Einsatz in GM-Automaten gem. DEXRON III "G" und "H"; für FORD Automaten gem. MERCON und MERCON V; für CHRYSLER Automaten gemäss ATF+3 und ATF+4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in PKW, NFZ und Maschinen.. GM DEXRON III H; Ford MERCON + MERCON V.; Allison C-4, level CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH H55.6335 (G607) 120'000 km; MAN 339 Z-1, Z-2, 339-V-2; ZF TE-ML 14B,16L,17C ;
AVIA Getriebeöle sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg / Kanne à 25 Liter. AVIA FLUID ATF 05 PLUS ist auch in 1-Liter-Dosen (Karton à 12) erhältlich.		