

AVIA Frostschutz		
AVIA FROSTSCHUTZ Glystantin Protect plus G 48 blau	MB 325.0	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, blau, nitrit-, phosphat- und aminfrei, für alle Kühlsysteme in FZ, Baumaschinen und Stationäranlagen. Verstärkter Schutz für Alu-Motoren und Dieselmotoren mit Alu-Zylinderköpfen. Dieser Frostschutz erfüllt die strengsten Anforderungen diverser Motorenhersteller. Mischbar nur mit G 30 und G 40 - Frostschutz. Wechsel alle 3 Jahre. MB 325.0; BMW, Opel GM, VW, Audi, Skoda, SAAB, MAN, MTU, KDH, Liebherr, Jenbacher, SCANIA.
AVIA FROSTSCHUTZ blau, nitritfrei		Universal-Kühlerschutzmittel auf Ethylenglykol-Basis für Verbrennungsmotoren. Dieser Frostschutz enthält kein Nitrit, Amin oder Phosphat; er ist mit Wasser in jedem Verhältnis mischbar und verursacht kein Niederschlag beim Mischen mit hartem Wasser. Er ist mit marktüblichen Frostschutzmitteln problemlos mischbar.
AVIA ANTIFREEZE APN Propylenglykol	giftfrei	Giftfreier Universal-Frostschutz, blau, für sämtliche Kühlsysteme. 1-Liter-Dosen (Kartons à 12 Dosen) für Shop-Verkauf

AVIA Frostschutz ist lieferbar in 1/1 Fässern à 230 kg / Tonnelets à 60 kg / 25-Liter-Kannen.

Spezialprodukte für Nutzfahrzeuge		
AVILUB Dieseldüsen-Prüföl	ISO 4113	<p>Prüf- und Konservierungsöl. Düninflüssiges Mineralöl mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidationsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und zur Herabsetzung des Verschleisses. AVILUB Diesel-Düsen-Prüföl ISO 4113 dient zum Prüfen und Einstellen von Diesel-Einspritzpumpen und -düsen. Es dient als Korrosionsschutzmittel in den geprüften Aggregaten. Gemäss Norm ISO 4113 muss die Temperatur bei der Prüfung 40 °C (+ -2 °C) betragen. Das Prüföl ist zu wechseln, wenn seine Viskosität auf 3 mm²/s bei 40 °C angestiegen ist.</p> <p>ISO 4113 / SAE J967D / Bosch VS 15665-OL / MB DBL 6513.00 / MAN TUC 2442/91 / CAV 7-1-106</p> <p>Erhältlich in 1/1 Fässern à 170 kg</p>

Reinigerprodukte		
Scheiben-Reiniger-Konzentrat	53,6% VOC	Blaues Ganzjahreskonzentrat (1/1 Fass à 200 lt und 25-Lt-Kannen) Mischbar mit Wasser: 1 : 1 - 22 °C / 1 : 2 - 16 °C / Sommer 1 : 15
Scheibenreiniger AVIA CLEAN - 20 °C blau AVIA CLEAN Sommer grün		<p>Auto-Scheibenreiniger für das ganze Jahr. Fertigmischung für die Wintermonate, frostsicher bis minus 20 °C.</p> <p>Fertigmischung für das Sommerhalbjahr. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.</p>
AVIA Enteiser-Spray		500 ml - Sprayflasche, blau
Kleinteilereiniger	100% VOC	Lösungsmittelreiniger zum Entfetten von Metall- und Kunststoffteilen. Farblos, chlorfrei, geruchsarm, schnell verdunstend, unverdünnt anwenden. Lieferbar in Fässern à 200 lt / 160 kg resp. 60 lt / 48 kg. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Universal-Verdünner	100% VOC	Erstklassiger Verdünner zum verdünnen sämtlicher Kunstharze, Ölfarben, Ölkunstharzfarben, Aluminiumbronze, Eisenlacke, Rostschutz-Grundierung, Kalkverzinkung, Primer usw. Lieferbar in Fässern à 200 lt / 160 kg resp. 60 lt / 48 kg. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Heptan	100% VOC	Waschbenzin-Ersatz für Teilereinigung; völlig blei- und ölfrei; Dichte 0.715 kg/m ³ . Lieferbar in Fässern und Kannen oder Direktbezug ab Tanksäule im Lager Rothenburg abgeholt. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Petrol zum Reinigen	100 % VOC	Dearomatisiertes, gerucharmes Petrol zum Reinigen; Dichte 0.800 kg/m ³ . Lieferbar in Fässern und Kannen oder Direktbezug ab Tanksäule im Lager Rothenburg abgeholt. Bei Petrol zu Reinigungszwecken 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
AVIA ÖLBINDER SUPERSORB Typ III R		Hochwirksamer, feinkörniger, stark saugfähiger Ölbinder; bindet nicht nur Öle, sondern auch Säuren, Laugen und Chemikalien; 10-kg-Säcke

AdBlue Air 1

Lieferbar in Fässern à 200 lt und 1000-Lt-IBC-Containern.

Hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%ige Harnstofflösung für EURO 4+5 - LKW-Motoren mit SCR - Katalysator. Wird in den Abgasstrom eingespritzt und dient zur Eliminierung von NOx-Gasen. DIN Norm V 70700.

*Mit Hilfe der **SCR-Technologie** (Selective Catalytic Reduction) und **AdBlue** werden bei EURO 4 + 5 - NFZ-Dieselmotoren schädliche Stickoxide (NOx) im Abgas in Wasserdampf und elementaren Stickstoff, ein natürlicher Bestandteil der Luft die wir einatmen, umgewandelt. Durch die nachgelagerte Erstickung der Abgase ist zusätzlich die Optimierung des Motors, hinsichtlich Partikelaustritt und Kraftstoffverbrauch möglich. Die Leistung des Motors bleibt vollkommen unbeeinträchtigt. Der Kraftstoffverbrauch der SCR-NFZ liegt um bis zu 5% unter dem eines EURO-3-NFZ.*

AdBlue von BASF ist eine hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%-ige Harnstofflösung. Die qualitativ hochwertige Lösung neutralisiert bei dieselbetriebenen NFZ mittels Einspritzung in den Abgasstrom und einem speziellen SCR-Katalysator die schädlichen NOx-Gase und reduziert Dieselpartikel und Kohlenwasserstoffe deutlich.

AdBlue ist kein Gefahrenstoff und kein Gefahrgut. Es ist jedoch wärme- und kälteempfindlich (unter - 11 °C wird es fest). Die Lebensdauer beträgt max. 1 Jahr. Lager- und Abfüllsysteme müssen so eingerichtet sein, dass ein Temperaturbereich von 30 °C bis - 11 °C gewährleistet werden kann. Spez. Gewicht 1,090

Spezialprodukte für Nutzfahrzeuge		
AVILUB Dieseldüsen-Prüföl	ISO 4113	<p>Prüf- und Konservierungsöl. Düninflüssiges Mineralöl mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidationsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und zur Herabsetzung des Verschleisses. AVILUB Diesel-Düsen-Prüföl ISO 4113 dient zum Prüfen und Einstellen von Diesel-Einspritzpumpen und -düsen. Es dient als Korrosionsschutzmittel in den geprüften Aggregaten. Gemäss Norm ISO 4113 muss die Temperatur bei der Prüfung 40°C (+ -2°C) betragen. Das Prüföl ist zu wechseln, wenn seine Viskosität auf 3 mm²/s bei 40°C angestiegen ist.</p> <p>ISO 4113 / SAE J967D / Bosch VS 15665-OL / MB DBL 6513.00 / MAN TUC 2442/91 / CAV 7-1-106</p> <p>Erhältlich in 1/1 Fässern à 170 kg</p>
Reinigerprodukte		
Scheiben-Reiniger-Konzentrat	53,6% VOC	Blaues Ganzjahreskonzentrat (1/1 Fass à 200 lt und 25-Lt-Kannen) Mischbar mit Wasser: 1 : 1 - 22°C / 1 : 2 - 16°C / Sommer 1 : 15
Scheibenreiniger AVIA CLEAN - 20°C blau AVIA CLEAN Sommer grün		<p>Auto-Scheibenreiniger für das ganze Jahr. Fertigmischung für die Wintermonate, frostsicher bis minus 20°C.</p> <p>Fertigmischung für das Sommerhalbjahr. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.</p>
AVIA Enteiser-Spray		500 ml - Sprayflasche, blau
Kleinteilereiniger	100% VOC	Lösungsmittelreiniger zum Entfetten von Metall- und Kunststoffteilen. Farblos, chlorfrei, geruchsarm, schnell verdunstend, unverdünnt anwenden. Lieferbar in Fässern à 200 lt / 160 kg resp. 60 lt / 48 kg. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Universal-Verdünner	100% VOC	Erstklassiger Verdünner zum verdünnen sämtlicher Kunstharze, Ölfarben, Ölkunstharzfarben, Aluminiumbronze, Eisenlacke, Rostschutz-Grundierung, Kalkverzinkung, Primer usw. Lieferbar in Fässern à 200 lt / 160 kg resp. 60 lt / 48 kg. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Heptan	100% VOC	Waschbenzin-Ersatz für Teilereinigung; völlig blei- und ölfrei; Dichte 0.715 kg/m ³ . Lieferbar in Fässern und Kannen oder Direktbezug ab Tanksäule im Lager Rothenburg abgeholt. 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
Petrol zum Reinigen	100 % VOC	Dearomatisiertes, gerucharmes Petrol zum Reinigen; Dichte 0.800 kg/m ³ . Lieferbar in Fässern und Kannen oder Direktbezug ab Tanksäule im Lager Rothenburg abgeholt. Bei Petrol zu Reinigungszwecken 100% VOC-Zuschlag von CHF 3.00 pro kg zum Warenpreis.
AVIA ÖLBINDER SUPERSORB Typ III R		Hochwirksamer, feinkörniger, stark saugfähiger Ölbinder; bindet nicht nur Öle, sondern auch Säuren, Laugen und Chemikalien; 10-kg-Säcke

AdBlue Air 1

Lieferbar in Fässern à 200 lt und 1000-Lt-IBC-Containern.

Hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%ige Harnstofflösung für EURO 4+5 - LKW-Motoren mit SCR - Katalysator. Wird in den Abgasstrom eingespritzt und dient zur Eliminierung von NOx-Gasen. DIN Norm V 70700.

*Mit Hilfe der **SCR-Technologie** (Selective Catalytic Reduction) und **AdBlue** werden bei EURO 4 + 5 - NFZ-Dieselmotoren schädliche Stickoxide (NOx) im Abgas in Wasserdampf und elementaren Stickstoff, ein natürlicher Bestandteil der Luft die wir einatmen, umgewandelt. Durch die nachgelagerte Erstickung der Abgase ist zusätzlich die Optimierung des Motors, hinsichtlich Partikelaustritt und Kraftstoffverbrauch möglich. Die Leistung des Motors bleibt vollkommen unbeeinträchtigt. Der Kraftstoffverbrauch der SCR-NFZ liegt um bis zu 5% unter dem eines EURO-3-NFZ.*

AdBlue von BASF ist eine hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%-ige Harnstofflösung. Die qualitativ hochwertige Lösung neutralisiert bei dieselbetriebenen NFZ mittels Einspritzung in den Abgasstrom und einem speziellen SCR-Katalysator die schädlichen NOx-Gase und reduziert Dieselpartikel und Kohlenwasserstoffe deutlich.

AdBlue ist kein Gefahrenstoff und kein Gefahrgut. Es ist jedoch wärme- und kälteempfindlich (unter - 11 °C wird es fest). Die Lebensdauer beträgt max. 1 Jahr. Lager- und Abfüllsysteme müssen so eingerichtet sein, dass ein Temperaturbereich von 30 °C bis - 11 °C gewährleistet werden kann. Spez. Gewicht 1,090