

Spezialgetriebeöle		
<b>AVIA MULTAVIA SUPERSTOU</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches (Super-Tractor-Oil-Universal) Universal-Leichtlauföl auf VHVI-Synthesebasis. Als Multifunktionsöl für den Einsatz als <b>Motorenöl</b> in 4-Takt- Benzin- und Diesel-Motoren, als <b>Getriebe- und Hydrauliköl</b> in Schaltgetrieben, Hydrauliksystemen und in <b>Nassbrems-Systemen</b> . Achtung: für Hypoid-Antriebsachsen mit GL-5-Vorschrift nicht geeignet! <b>API: CF-4, CE, CF, SF API: E2 MB 227.1 MIL-L-2104D</b> <b>API: GL-4+ SAE 80W-90 MIL-L-2105 CAT TO-2 Allison C-4 ZF TE-ML-06B, 07B HLP-D ISO 68-100 John Deere JDM J 27 Ford M2C 158-B3/C3 Massey Ferguson CMS M 1139, M 1144</b>
<b>AVIA TRACTAVIA HF Super</b>	<b>SAE 15W-30 SAE 15W-40</b>	Super-Traktor-Oil-Universal (STOU) für den Einsatz als Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl in Traktoren mit Nassbremsen. <b>Motorenöl:</b> ACEA: E2 API: CE / CF-4 / SF MIL-L-2104D <b>Getriebeöl:</b> API GL-4 MIL-L-2105 ZF TE-ML-06B, 07B Allison C-4, Caterpillar TO-2 <b>Hydrauliköl:</b> HLP-D DIN 51524 T2 ISO 68-100, John Deere JDM J 27 Ford M2C 159 B2/C2, Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144
<b>AVIA Spezialgetriebeöl UTTO ZF GL-4</b>	<b>SAE 20W-40</b>	UTTO (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für ZF-Achsen in Pneu- lern und Baumaschinen mit Nassbremsen- und Sperrdifferential- Systemen. Starke Reduktion der Fahrgeräusche, optimale Funktion der Nassbremsen. Hersteller-Empfehlungen für Hanomag-Lader, Zettemayer, VOLVO-Pneulader. API: GL-4 ZF TE-ML-05E, 06K MIL-LI-2105D
<b>AVIA HYDROFLUID</b>	<b>DLZ 302</b>	UTTO 40 (Universal-Tractor-Transmissionoil) für den Einsatz in Getrie- ben, Hydraulik- und Nassbrems-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen, speziell in NEW HOLLAND-Traktoren. Getriebe: API: GL-4 / SAE 75W / MIL-L-2105d / C-LP (DIN 51517 T3) ZF TE-ML 03F / John Deere JDM 20 D / J.I.Case MS 1207/1210 / IHC Hydraulik: HLP ISO 32.....46 (DIN 51524 T2)
<b>AVIA HYDROFLUID</b>	<b>DLZ 304</b>	UTTO 60 (Universal-Tractor-Transmissionoil) für den Einsatz in Getrie- ben, Hydraulik- und Nassbrems-Systemen und Nasskupplungen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. Getriebe: API: GL-4 / SAE 80W / MIL-L-2105D / C-LP / John Deere JD 20A, J20C, JD 14B / Allison C-4 / Ford M2C 134D / Hydraulik: HLP ISO 46.....68 (DIN 51524 T2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, WHITE FARM Q 1826, CASE MS 1206, 1204, MASSEY-FERGUSON M1141, 1143, 1129A, KUBOTA UDT STEYR DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821 XL
<b>AVIA HYDROFLUID</b>	<b>DLZ 305</b>	UTTO 80 (Universal-Tractor-Transmissionoil) für den Einsatz in Getrie- ben, Hydraulik- und Nassbrems-Systemen und Nasskupplungen (kein Quietschen u. Rattern) von Traktoren und Baumaschinen. Getriebe: API GL-4 SAE 80W MIL-L-2105D C-LP(DIN 51517 T3) John Deere JD 20A, JD 14B, Hydraulik: HLP ISO 68.....100 (DIN 51524 T2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND ESN-M2C 86 B, MASSEY FERGUSON CMS M 1135, FIAT, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI, LANDINI, RENAULT, SAME

AVIA - Spezialgetriebeöle sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und in Kannen à 25, 10 und 5 Liter.