

Motorenöle		
<b>AVIA MULTI CFE PLUS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	<p>Synthetisches, aschearmes Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz im gemischten NFZ, FZ- und Baumaschinenpark mit</p> <p>EURO 1, 2, 3 + 4 - Dieselmotoren mit und ohne Abgasrückführung und für PKW - Benzin- u. Dieselmotoren. <b>LongLifeöl</b> für Ölwechsel bis 80'000 km, je nach Einsatz und Herstellervorschriften.</p> <p><b>ACEA 2007: E7, B3, B4, A3 ACEA 2002: E5, E3, B4, B3, A3</b>  <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b> EURO 1,2,3,4 Global DHD-1 MB 228.3 229.1 VW 502 00 MAN 3275 + 271 VOLVO VDS 2 + 3 SCANIA LDF + SCANIA EURO 4 ACEA 2007; Renault VI RLD, RLD 2 MTU Type 2 MACK EO-M plus, Cummins CES 20071/2/6/7/8, Caterpillar ECF 1, Allison C-4, ZF-ML-02C, 03A+, 04B, 04C, 07C.</p>
<b>AVIA MULTI HDC PLUS</b>	<b>SAE 15W-40</b>	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ mit + ohne Partikelfilter sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hoch belastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.</p> <p><b>ACEA 2007: E7, B4, A3 ACEA 2004: E7, B4, B3, A3</b>  <b>ACEA 2002: E5, E3, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL</b>                      MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus CAT ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 03A+,04C,07C.</p>
<b>AVIA TURBOSYNTH HT-E 08 LowSAPS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	<p>Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit <b>LowSAPS</b> - Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende <b>EURO 4 + 5 LKW-Dieselmotoren</b>, EURO 1,2,3 - LKW-Dieselmotoren und für Dieselmotoren in leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssysteme. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km.</p> <p>Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (&lt;1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA E7, E6 - Tests ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet.</p> <p><b>ACEA 2008: E 9, E 6, E 7 ACEA 07: E6,E7 ACEA 04: E4,E6,E7</b>  <b>API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 MB 228.51 (EURO 4 / EURO 5)</b>                      MAN M 3477 (Euro 4+5), MAN M 3277 low ash (mit + ohne CRT); SCANIA LDF; VOLVO VDS-3; DAF HP-2; RENAULT Truck RXD, RLD 2+3; DEUTZ DCQ III-05, CAT EFC-1-a</p>
<b>AVIA SPECIAL HDC Motoroil</b>	<b>SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40</b>	<p>HDC-Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Benzin-Motoren.</p> <p><b>SAE 30: ACEA E 2 API: GL-4 (SAE 80W) MIL-L-2104E**</b>  <b>SAE 40: ACEA E 2</b></p> <p>Sie sind mit allen Mehrbereichs-Motorenölen mischbar.</p> <p><b>SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt.</b></p> <p>SAE 30 kann auch als Getriebeöl GL-4 SAE 80W verwendet werden wenn es vom Hersteller verlangt wird.</p> <p><i>**Achtung: Motorenöle enthalten immer Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Hersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöl werden zinkfrei hergestellt.</i></p>
<b>AVIA TRACTAVIA HF Super</b>	<b>SAE 15W-30 SAE 15W-40</b>	<p>Super-Traktor-Oil-Universal (STOU) für den Einsatz als Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl in Traktoren mit Nassbremsen.</p> <p><b>Motorenöl:</b> ACEA: E2 API: CE / CF-4 / SF MIL-L-2104D  <b>Getriebeöl:</b> API GL-4 MIL-L-2105 ZF TE-ML-06B, 07B                      Allison C-4, Caterpillar TO-2</p> <p><b>Hydrauliköl:</b> HLP-D DIN 51524 T2 ISO 68-100, John Deere JDM J 27 Ford M2C 159 B2/C2, Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144</p>

<b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt</b> "low smoke"	<b>SAE M/F 2</b>	<b>Teilsynthetisches</b> , selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motoren-öl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere, rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC - 3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</b>
---	------------------	---

AVIA Motorenöle sind erhältlich in Container à 850 kg / 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25 Liter.