

Getriebe- und Automatenöle		
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoid- verzahnten Achsgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML- 05A,08A,12A,12E
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 80W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, Baumaschinen und PKW. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML+ 342 M-2, 342 ML (MAN-Achsen + Schaltgetriebe bis 160'000 km) SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe) ZF: TE-ML 02 B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B
AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechsel-Intervalle bis 180'000 km. API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F,17A,17B,19C
AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip	SAE 90	Spezial-Hypoid-Höchstdruck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. API: GL-5 MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C
AVIA HYPOID EP GL-5	SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3 80W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 85W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 80W-140: VOLVO 97310 85W-140: SCANIA STO:1
AVIA HYPOID EP GL- 4 + GL-5	SAE 85W-140	Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; als API GL-4 und GL-5 für den Einsatz in Getriebe und Achsantriebe (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist). API GL-4 + GL-5 API MT-1 SCANIA STO:1 VOLVO 97310 MIL-PRF 2105 E ZF 05A, 07A, 08A, 12E, 16C, 16D, 17B
AVIA GEAR OIL MZ GL-4	SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. API: GL-4 MIL-L-2105 CLP DIN 51517 T3
AVILUB LS-Zusatz		Zusatz in GL-5-Getriebeöle für selbstsperrende Differentialgetriebe (Limited Slip). Mischverhältnis gem. Hersteller-Angaben. Lieferbar in 5-Lt-Kannen und 1-Liter-Dosen.
AVIA FLUID ATF 86	DEXRON II D	Universal-Automatenöl für PKW, NFZ, Bau- u. Industriemaschinen. DEXRON II D; Typ A Suffix A (Tasa); Ford Mercon; Ford M2C-33F/G Allison C-4; MB 236.6; MAN 339D; Voith G 607; Renk; CAT TO-2; ZF 03D,04D,11A,14A,17C

Getriebeöle für Automatikgetriebe

AVIA FLUID ATF 95

DEXRON III

Synthetisches Universal-Automatenöl für anspruchsvolle Automatengetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen.
GM DEXRON III; Typ A Suffix A (Tasa); Ford Mercon, Ford M2C-33F/G
Allison C-4; level MB 236.1; Voith, Renk, CAT TO-2, ZF TE-ML 17C

AVIA Getriebe- und Automatenöle sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg / Kannen à 25 Liter.