

Motorenöle für Baumaschinen		
AVIA MULTI CFE PLUS	SAE 10W-40	<p>Synthetisches, aschearmes Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz im gemischten NFZ, FZ- und Baumaschinenpark mit EURO 1, 2, 3 + 4 - Dieselmotoren mit und ohne Abgasrückführung und für PKW - Benzin- u. Dieselmotoren. LongLifeöl für Ölwechsel bis 80'000 km, je nach Einsatz und Herstellervorschriften.</p> <p>ACEA 2007: E7, B3, B4, A3 ACEA 2002: E5, E3, B4, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL EURO 1,2,3,4 Global DHD-1 MB 228.3 229.1 VW 502 00 MAN 3275 + 271 VOLVO VDS 2 + 3 SCANIA LDF + SCANIA EURO 4 ACEA 2007; Renault VI RLD, RLD 2 MTU Type 2 MACK EO-M plus, Cummins CES 20071/2/6/7/8, Caterpillar ECF 1, Allison C-4, ZF-ML-02C, 03A+, 04B, 04C, 07C</p>
AVIA MULTI HDC PLUS	SAE 15W-40	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ mit + ohne Partikelfilter sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hoch belastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.</p> <p>ACEA 2008: E7 ACEA 2007: E7, B4, A3 ACEA 2004: E7, B4, B3, A3 ACEA 2002: E5, E3, B3, A3 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus CAT ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 03A+,04C,07C</p>
AVIA MULTI CJ-4 / SM LowSAPS	SAE 15W-40 SAE 10W-30	<p>Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hoch belastete und schadstoffarme LKW-Dieselmotoren. Speziell für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme verfügen (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grösserer Abgasrückführung (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13). Auch für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren für die bisher API CI-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben waren.</p> <p>Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Diesel-Treibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen.</p> <p>ACE 2008: E 9 API CJ-4 / SM Caterpillar ECF-3 VOLVO VDS-4 Renault VI RXD, RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel Power Guard 93K214 Mack EO-O Premium Plus MAN 3275</p>
AVIA SPECIAL HDC Motoroil	SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40	<p>HDC-Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Benzin-Motoren.</p> <p>SAE 30: ACEA E 2 API: GL-4 (SAE 80W) MIL-L-2104E** SAE 40: ACEA E 2</p> <p>Sie sind mit allen Mehrbereichs-Motorenölen mischbar.</p> <p>SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt.</p> <p>SAE 30 kann auch als Getriebeöl GL-4 SAE 80W verwendet werden wenn es vom Hersteller verlangt wird.</p> <p>**Achtung: Motorenöle enthalten immer Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Hersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöl wird zinkfrei hergestellt.</p>
AVIA MOTOSYNTH 2-Takt "low smoke"	SAE M/F 2	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere, rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme.</p> <p>API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC - 3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</p>

AVIA Motorenöle für Baumaschinen sind erhältlich in Container à 850 kg / 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kan-
 nen à 25 Liter; 2-Takt-Motorenöl auch in 1-Lt-Dosen.