

Getriebeöle für Baumaschinen		
<b>AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip</b>	<b>SAE 90</b>	Spezial-Hypoid-Höchstdruck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. <b>API: GL-5</b> MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C,
<b>AVIA HYPOID EP GL-5</b>	<b>SAE 80W SAE 90 SAE 140  SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140</b>	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. <b>API: GL-5</b> MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3  80W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 85W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 80W-140: VOLVO 97310 85W-140: SCANIA STO:1
<b>AVIA HYPOID EP GL- 4 + GL-5</b>	<b>SAE 85W-140</b>	Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; als API GL-4 und GL-5 für den Einsatz in Getriebe und Achsantriebe (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist). <b>API GL-4 + GL-5 API MT-1 SCANIA STO:1</b> VOLVO 97310 MIL-PRF 2105 E ZF 05A, 07A, 08A, 12E, 16C, 16D, 17B
<b>AVIA GEAR OIL MZ GL-4</b>	<b>SAE 80W SAE 90 SAE 140  SAE 75W-90 SAE 80W-90</b>	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. <b>API: GL-4</b> MIL-L-2105 CLP DIN 51517 T3
<b>AVILUB LS-Zusatz</b>		Zusatz in GL-5-Getriebeöle für selbstsperrende Differentialgetriebe (Limited Slip). Mischverhältnis gem. Hersteller-Angaben.
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnten Achsgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML- 05A,08A,12A,12E
<b>AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 80W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, Baumaschinen und PKW. <b>API: GL-4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML+ 342 M-2, 342 ML (MAN-Achsen + Schaltgetriebe bis 160'000 km) SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe) ZF: TE-ML 02 B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechsel-Intervalle bis 180'000 km. <b>API: GL 4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 16F, 17A, 17B, 19C
<b>AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5</b>	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die API GL-4 + GL-5 -Getriebeöl vorschreibt. Für schwer belastete LKW-Hinterachsen, speziell in SCANIA-LKW. <b>API: GL 4 + GL-5 MT-1</b> MIL-L2105,2105D, PRF2105E <b>SCANIA STO 1:0</b> ZF TE-ML-05B,08,12B,17B, 19C

<p><b>AVILUB RSX</b>  <b>Industrie-Getriebeöle CLP</b>  <b>mineral</b></p>	<p><b>ISO VG</b>  <b>46 bis 680</b></p>	<p>Qualitativ erstklassige, zink- und bleifreie Hochdruck-Getriebeöle mit hervorragenden physikalisch-chemischen Eigenschaften. Sie eignen sich für die Schmierung von hoch belasteten Hochdruck-Industrie- und Baumaschinen-Getriebe sowie Kegel- und Schneckengetriebe, Zahnradgetriebe mit Gerade-, Schräg- und Spiralverzahnung, Zahnkupplungen, Gleit- und Wälzlager usw.  <b>API: GL-6 CLP nach DIN 51517 T3 ISO-L-CKD</b>                      und weitere div. Spezifikationen (verlangen Sie unser Typenblatt)</p>
<p><b>AVILUB RSX</b>  <b>Industrie-Getriebeöle CLP</b>  <b>vollsynthetisch</b></p>	<p><b>ISO VG</b>  <b>46 bis 460</b></p>	<p>Vollsynthetische Hochdruck-Industrie-Getriebeöle auf der Basis von PAO und speziellen Zusätzen, die diesen Spezialprodukten ein extrem hohes Leistungsvermögen verleihen. Sie eignen sich besonders für thermisch und mechanisch hoch belastete Industriegetriebe und Lager-systeme; für die Schmierung von Schnecken-, Stirnrad-, Kegelrad-, Planetengetriebe und für Lager bei starken Druck- und hohen Temperaturbelastungen in Industrieanlagen, Baumaschinen, Schienen-Fahrzeugen; ebenso für den Einsatz in Wälz- und Gleitlagern von Kalandern, Walzwerken, Brechern usw.  <b>API : GL-6 CLP nach DIN 51517 T3 ISO-L-CKD</b> Flender, U.S. Steel 224, AGMA 9005-D95, David Brown S1.53.106 usw.</p>

AVIA Getriebeöle und Industriegetriebeöle sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25, 10 und 5 Liter.