

Vollsynthetische Motorenöle für PKW		
<b>AVIA SYNTHOPLUS</b>	<b>SAE 0W-30</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit hoher Fließgeschwindigkeit und optimalem Verschleisschutz für alle PKW - Benzin- und Dieselmotoren. Speziell auch für VW/Audi Hochleistungs-PKW mit Herstellervorschrift SAE 0W-30 VW 50301. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl</b> MB 229.3 BMW-LongLife Audi/VW 503 01 VW 502 00, 505 00. 503 01
<b>AVIASYNTH VOLVO *</b>	<b>SAE 0W-30</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für VOLVO Benzin- und Dieselmotoren wenn ACEA A5 und B5 vom Hersteller vorgeschrieben sind. <b>ACEA 2008: A5, B5 API: SL, CF LongLife-Motorenöl</b>
<b>AVIASYNTH</b>	<b>SAE 0W-40</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für alle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, SL, CF, EC</b> MB 229.3 VW 502 00, 505 00 <b>LongLife-Motorenöl</b>
<b>AVIASYNTH *</b>	<b>SAE 5W-40</b>	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neusten Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Diesel-Motoren. Gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. <b>ACEA 2008: A3, B4 API: SM, CF, EC LongLife-Motorenöl</b> MB 229.5, 229.3, 229.1 BMW LL-01 VW 502 00, 505 00 Porsche Renault RN0700/0710 OPEL GM-L-B-025 Diesel
<b>AVIASYNTH *</b>	<b>SAE 5W-50</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für alle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, SL, CF, EC</b> MB 229.3 VW 502 00, 505 00 <b>LongLife-Motorenöl</b>
<b>AVIASYNTH GDI</b>	<b>SAE 10W-30</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW - GDI - Benzinmotoren mit direkter Einspritzung und für andere PW- Benzin- und Dieselmotoren. <b>ACEA 2007: A3, B4 API: SM, SL, CF</b>
<b>AVIASYNTH</b>	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für die höchsten Ansprüche stark belasteter PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechsel nach Herstellervorschrift. <b>ACEA 2004: A3, B3, B4 API: SM, CF</b>
<b>AVIASYNTH Racing *</b>	<b>SAE 10W-60</b>	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnell laufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. <b>ACEA 2004: A3, B3, B4 API: SM, CF</b>

Motorenöle für PKW mit Partikelfilter		
<b>AVIASYNTH VW Longlife III</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren der Audi- und VW-Gruppe mit und ohne LongLife-Service (WIF). Mit der ACEA C3 Klassierung und der Low SAPS-Formulierung (Abgasnorm EURO 4) ist dieses hochwertige Motorenöl geeignet für alle VW - und Audi - PKW-Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herstellervorschriften.</i> <b>ACEA 2004: C3, A3, B4 VW 504 00, 507 00 LongLife-Motorenöl</b> BMW LL-04 MB 229.51
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 1-08 *</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten <b>ACEA C1 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4</b> PKW-Motoren, speziell in <b>Mazda, Volvo</b> und <b>Jaguar</b> mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C1 oder ACEA A5, B5 respektive A1, B1 vorgeschrieben sind. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 2.9 mPa*s (cP). <b>ACEA 2008: C1 (ACEA 2007: C1, A5, B5-04 (A1,B1) JASO DL-1</b> <b>LongLife-Motorenöl</b>

<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2-08 *</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten <b>ACEA C2 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4</b> PKW-Motoren der <b>PSA-Gruppe</b> (Peugeot / Citroën-Modelle ab 9.2005) und für diverse Modelle von <b>Volvo, Subaru, Jaguar</b> und <b>Mazda</b> mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Abgesenkte HTHS-Viskosität: > 2.9 mPa*s (cP). <b>LongLife-Motorenöl</b> <b>ACEA 2008: C2</b> (ACEA 2007: C2, A5, B5) <b>API: SM,CF PSA B71 2290 level</b>
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3-08 *</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten <b>ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4</b> PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. MB und BMW-Freigaben für direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF. Einsetzbar in VW / Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). <b>ACEA 2008: C3</b> (ACEA 2007: C3, A3, B4) <b>API: SM, CF</b> MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 (ersetzt BMW LL-01) VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01 TDI Pumpen-Düse GM Opel Dexos 2 <b>LongLife-Motorenöl</b>
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3-08 *</b>	<b>SAE 5W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten <b>ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4</b> PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar in Chevrolet Captiva Dieselmotoren, in VW/Audi PKW-Dieselmotoren mit TDI Pumpendüse sowie als Allround-Motorenöl in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. <b>ACEA 2008: C3</b> (ACEA 2007: C3, A3, B4) <b>API: SM, CF</b> MB 229.51 229.31 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00 VW 505 01 TDI Pumpen-Düse <b>LongLife-Motorenöl</b>
<b>AVIASYNTH DPF PLUS C 4-08</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten <b>ACEA C4 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4</b> PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Der SAPS-Gehalt von C4 ist geringer als bei C3. Als ACEA C4-Motorenöl wird es durch eine absolute Scherstabilität und eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit gekennzeichnet. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. Es wird speziell für RENAULT PKW-Motoren empfohlen. <b>ACEA 2008: C4</b> (ACEA 2007: C4, A3, B4) <b>Renault RN0720</b> <b>LongLife-Motorenöl</b>

### Motorenöle für PKW

<b>AVIA SPS Plus *</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neusten Synthese-Technologie für modernste, schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. <b>AVIA SPS Plus SAE 5W-30 zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität</b> und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. <b>ACEA 2008: A3, B3, B4 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl</b> BMW LL-01, MB 229.5, 229.3, VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700 <b>OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025</b>
------------------------	------------------	--

<b>AVIA SUPER LL FE FORD *</b>	<b>SAE 5W-30</b>	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW -Benzin- u. Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo- und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. <b>ACEA 2008: A5, B5      API: SJ, CE</b> <b>FORD WSS-M2C-913 C</b> (früher 913A, 913B)
<b>AVIA SUPER LL *</b>	<b>SAE 5W-40</b>	Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4      API: SM, CF, EC      LongLife-Motorenöl</b> MB 229.3 VW 50200, 50000 GM-LL-B-25 OPEL Diesel Speziell für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, TOYOTA
<b>AVIA SUPER LL</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Motorenöl neuester Technologie für den Grosseinsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4      API: SL, CF</b> MB 229.1 VW 505 00,501 01,500 00
<b>AVIATURBO CFE</b>	<b>SAE 10W-30</b>	Synthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne, anspruchsvolle PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. <b>ACEA 2007: A3, B3      API SL, CF, EC</b> MB 229.1 VW 500 00,501 01,505 00
<b>AVIATURBO CFE *</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. <b>Optimale Werkstattqualität:</b> geringster Ölverbrauch; verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. <b>LongLife-Motorenöl</b> <b>ACEA 2008: A3, B3, B4      API SM, SL, SJ, CF, EC</b> MB 229.3, 229.1 VW 502 00, 505 00 Renault RN 0700
<b>AVIA TURBO SPS</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für modernste Benzin- und Turbo-Dieselmotoren (auch mit Direkteinspritzung) in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Speziell auch für PKW-Motoren, die zu grösserem Ölverbrauch neigen: <b>minimalster Ölverbrauch dank extrem niedrigem Verdampfungsverlust (NOACK 6,6 Gew.%)</b> . Optimale Scherstabilität. Ölwechselintervalle bis 30'000 km. <b>ACEA 2004: A3, B3, B4      API SM, SL, CF      LongLife-Motorenöl</b> MB 229.1 VW 502 00, 505 00
<b>AVIA SUPER 365 *</b>	<b>SAE 15W-40</b>	Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. <b>ACEA 2007: A3, B3      API SL, CF</b> MB 229.1 VW 505 00, 500 00

<b>Motorenöle für Oldtimer</b>		
<b>AVIA PREMIUM Motorenöl</b>	<b>SAE 20W, 30, 40, 50</b>	Paraffinbasierte Motorenöle ohne HD-Zusätze für PKW-Oldtimer; Baujahre vor 1945 und für Motoren, die noch nie mit HD-Ölen betrieben wurden. Ölwechsel alle 2000 km oder 1 x pro Jahr. <b>API: SB</b> Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet.
<b>AVILUB OLDTIMER - Motorenöl</b>	<b>SAE 30 SAE 40, 50</b>	Mildlegierte HD-2-Motorenöle für PKW-Oldtimer; Baujahre 1950 - 1970. Ölwechsel alle 3 - 5000 km, je nach Einsatz und Belastung (1x pro Jahr). Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet. <b>API: SF/CC Serie 1</b>
<b>AVILUB EINFÄHRÖL MK</b>	<b>SAE 20W-20 SAE 30, 40 SAE 10W-30</b>	Paraffinbasierte leicht legierte Motorenöle zum „Einfahren“ von revidierten PKW- und Nutzfahrzeug-Motoren.

<b>Motorenöle für 4-Takt - Motorräder</b>		
<b>AVILUB MOTO 4-Takt vollsynthetisch</b>	<b>SAE 10W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für 4-Takt-Motormotoren, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SG, SH JASO MA</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt synthetisch</b>	<b>SAE 10W-40</b>	Hochleistungs-Motorenöl auf Synthesebasis für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. <b>API: SG, SH JASO MA</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt vollsynthetisch</b>	<b>SAE 15W-50</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motormotoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SG, SH JASO MA</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b>	<b>SAE 15W-50</b>	Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. <b>API: SG, SH JASO MA</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b>	<b>SAE 20W-50</b>	Leistungsstarkes Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. <b>API: SG JASO MA</b>
<b>AVILUB MOTO 4-Takt</b>	<b>SAE 50</b>	Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. <b>API: SG, SH</b>

<b>Motorenöle für 2-Takt-Motoren</b>		
<b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt *</b> "low smoke"	<b>SAE M/F 2</b>	<b>Teilsynthetisches</b> , selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für Separatschmierung in hochtourigen Motorradern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere, rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC - 3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</b>
<b>AVIA SUPER MOTO 2 TU *</b> "low smoke"	<b>SAE M/F 3</b>	<b>Vollsynthetisches</b> Motorenöl für 2-Taktmotoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorradern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 1:50 (2%) je nach Herstellervorschrift. <b>API: TC plus SAE M/F3 ASTM: TSC-3 plus ISO-L-ETC ISO-L-EGD (Global GD) JASO FC gem. J 1536-88 Kalalyst-tested</b>

AVIA Motorenöle sind erhältlich in Container à 850 kg / 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25 Liter. AVIA Oldtimer-Motorenöle und AVILUB Motorenöle für 4-Takt-Motorräder sind zusätzlich in Kannen à 5 und 10 Liter erhältlich.  
Mit \* bezeichnete Motorenöle sind erhältlich in 1-Liter-Dosen (Kartons à 12)