

Getriebeöle		
AVIA HYPOID EP GL-5	SAE 80W SAE 90 SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, für die nach API ein GL-5 vorgeschrieben ist. MB 235.0 MB 235.0
AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip	SAE 90	Spezial-Hypoid-Höchst-Druck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. API: GL-5 MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C,
AVIA GEAR OIL MZ GL	SAE 75W SAE 80W SAE 90 SAE 75W-90 SAE 80W-90	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nichtsynchrionierte Schaltgetriebe in PKW und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. API: GL-4 MIL-L-2105 CLP DIN 51517 T3 80W: MB 235.1 MB-Vorschrift für Schaltgetriebe) 75W für "heikle" Schaltgetriebe in japanischen PKW. 75W-90 für Schaltgetriebe in Toyota PKW.
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-80	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchrionierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss API GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 08A
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchrionierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnten Achsgetriebe in PKW, NFZ, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. <u>Universal-Getriebeöl für jede PKW-Garage.</u> API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-3 ZF TE-ML- 05A,08A,12A,12E
AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL5	SAE 75W-80	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl auf PAO- und VHVI-Basis für Schaltgetriebe gem. API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW gem. API GL-5, sowie 4x4 in PKW. Gewährt eine gute Schaltbarkeit auch bei Tiefsttemperaturen. API: GL-4 + GL-5 MT-1 ZF TE-ML-02B, 08A, 17A, 17B
AVIA MULTIGEAR VG-FE GL-4 + GL-5	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO+VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in PKW. API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F,17A,17B,19C
AVIA MULTIGEAR VG-FE-LS GL-5	SAE 75W-90 SAE 75W-140	Vollsynthetische Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöle mit LS-Zusätzen (limited slip) für Schaltgetriebe, Antriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-140 ist für Chrysler-Jeep (Switzerland) vorgeschrieben. API: GL 5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D

AVIA Getriebeöle sind erhältlich in 1/1 Fässern à 180 kg / Tonnelets à 50 kg und Kannen à 25, 10 und 5 Liter.